

**KOMISI BANDING MEREK
DIREKTORAT JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL
KEMENTERIAN HUKUM REPUBLIK INDONESIA**



**PUTUSAN
KOMISI BANDING MEREK
NOMOR: 560/KBM/HKI/2025**

Majelis Komisi Banding Merek yang memeriksa permohonan banding dari **PT SMOOT MOTOR INDONESIA.**, yang beralamat di Jl. Panjang Raya No.28, Kelurahan Kelapa Dua, Kecamatan Kebon Jeruk., dalam hal ini domisili hukum di Kantor Kuasanya yaitu Decy Putri Yudianti S.Sn., M.B.A., pada kantor General Paten International Jalan Hayam Wuruk No 3i,j & jj;

Bahwa permohonan banding diajukan pada tanggal **25 Juni 2025** oleh Pemohon Banding sehubungan dengan adanya keputusan penolakan terhadap permintaan pendaftaran Merek *De Sultan* atau Nomor Agenda: **DID2023103199** oleh Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual, penolakan mana telah diberitahukan kepada Pemohon Banding oleh Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual dengan Surat Pemberitahuan Penolakan tertanggal **21 April 2025**;

Majelis Komisi Banding Merek tersebut;

Setelah membaca dan menelaah surat surat yang berhubungan dengan permohonan banding tersebut;

Tentang Duduk Permasalahan

Mengutip Surat Pemberitahuan Penolakan Pendaftaran Merek *De Sultan* Nomor Agenda: **DID2023103199**, tertanggal **21 April 2025**;

Bahwa dasar pokok dari penolakan dimaksud oleh Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual didasarkan pada Pasal 21 ayat (1) huruf a Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2016 tentang Merek dan Indikasi Geografis dengan kualifikasi: mempunyai persamaan pada pokoknya dengan merek



Nomor daftar: IDM001054753, milik pihak lain yang terdaftar lebih dahulu untuk barang sejenis.



Membaca dan mencermati permohonan banding dari Pemohon Banding;

Bahwa Pemohon Banding keberatan terhadap penolakan permintaan pendaftaran merek tersebut berdasarkan alasan-alasan yang pada pokoknya sebagai berikut:

1. Bahwa, permohonan banding Merek "*De Sultan*" Nomor Agenda: **DID2023103199** kelas 12 diajukan oleh Pemohon Banding masih dalam jangka waktu yang ditentukan oleh Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2016 tentang Merek dan Indikasi Geografis;
2. Bahwa Merek *De Sultan* merupakan hasil dari ide, kreasi Pemohon Banding dan bukan merupakan hasil peniruan atau penjiplakan merek lain, untuk mendapatkan perlindungan dan kepastian hukum di Indonesia;
3. Bahwa permohonan pendaftaran Merek Pemohon Banding dilandasi dengan itikad baik (*good faith*), dan merek yang diajukan merupakan murni karya intelektualitas Pemohon Banding, sama sekali tidak bermaksud meniru, menjiplak atau membonceng Merek Pihak lain yang sudah terdaftar lebih dahulu;
4. Bahwa Pemohon Banding sangat keberatan dengan diterbitkannya surat usulan penolakan oleh Direktorat Merek dan Indikasi Geografis, karena pada faktanya tidak terdapat persamaan pada pokoknya dengan Merek Penolak;
5. Bahwa berdasarkan penilaian tersebut, secara visual dan konseptual tidak terdapat persamaan pada pokoknya dengan Merek Penolak, adapun perbedaan-perbedaan tersebut sebagai berikut:.

Tentang Pertimbangan Hukum

Menimbang, bahwa surat pemberitahuan penolakan permohonan pendaftaran Merek *De Sultan* Nomor Agenda **DID2023103199** tertanggal **21 April 2025**, telah diterima oleh Pemohon Banding, sedang permintaan Banding diajukan dan diterima oleh Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual pada tanggal **25 Juni 2025**;



Menimbang, bahwa berhubung jangka waktu antara penerimaan surat pemberitahuan penolakan pendaftaran merek dimaksud dengan jangka waktu diajukan permohonan banding belum melewati batas waktu yang telah ditentukan dalam Pasal 29 ayat (1) Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2016 tentang Merek dan Indikasi Geografis dan Pasal 12 ayat (1) Peraturan Pemerintah Nomor 90 Tahun 2019 tentang Tata Cara Permohonan, Pemeriksaan, dan Penyelesaian Banding pada Komisi Banding Merek, yaitu : “Permohonan Banding harus diajukan paling lama 90 (sembilan puluh) hari terhitung sejak tanggal pengiriman surat pemberitahuan penolakan permohonan pendaftaran merek”, maka pengajuan permohonan banding ini dapat diterima.

Menimbang, bahwa tugas Majelis Komisi Banding Merek adalah memeriksa dan memutus Permohonan Banding terhadap Penolakan Permohonan Pendaftaran Merek berdasarkan alasan yang bersifat substantif sebagaimana dimaksud pada Pasal 20 atau Pasal 21 Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2016 tentang Merek dan Indikasi Geografis, apakah alasan penolakan permohonan pendaftaran merek dari Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual berdasar hukum atau tidak, oleh karenanya yang akan dibahas adalah alasan hukum dari penolakan itu sendiri;

Menimbang, bahwa terhadap alasan-alasan serta keberatan-keberatan Pemohon Banding terhadap penolakan permintaan pendaftaran merek tersebut, Majelis Komisi Banding Merek yang bersidang untuk itu, mempertimbangkan sebagai berikut:

Menimbang, bahwa Pemohon Banding telah mengajukan permintaan pendaftaran Merek *De Sultan* Nomor Agenda: **DID2023123973** untuk jenis barang yang termasuk dalam **kelas 12** yaitu: “*sepeda motor listrik; transmisi untuk kendaraan bermotor; kendaraan bermotor bertenaga listrik; roda untuk kendaraan bermotor; skuter bertenaga listrik [kendaraan]; motor listrik untuk kendaraan roda dua; motor untuk kendaraan darat; motor untuk kendaraan darat; mesin untuk kendaraan darat; transmisi untuk kendaraan darat; motor untuk kendaraan darat; kendaraan elektrik; mesin untuk kendaraan darat; kendaraan listrik ringan; motor listrik untuk kendaraan darat; motor, listrik, untuk kendaraan darat; kendaraan listrik swadaya; bagian struktural untuk sepeda motor; Suspensi peredam kejut untuk kendaraan bermotor; kendaraan bermotor roda dua; sepeda motor; motor sepeda; motor listrik untuk sepeda motor*”;

Menimbang, bahwa permohonan pendaftaran merek tersebut di atas telah ditolak sebagian karena merek tersebut mempunyai persamaan pada



pokoknya dengan merek Nomor daftar: IDM001054753, milik pihak lain yang terdaftar lebih dahulu untuk barang sejenis;



Menimbang, bahwa dalam hubungan ini perlu ditinjau mengenai ketentuan dari Pasal 21 ayat (1) huruf a Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2016 tentang Merek dan Indikasi Geografis yang menyatakan bahwa Permohonan harus ditolak oleh Direktorat Jenderal apabila merek tersebut mempunyai persamaan pada pokoknya atau keseluruhannya dengan merek milik pihak lain yang sudah terdaftar lebih dahulu untuk barang dan/atau jasa yang sejenis;

Menimbang, bahwa dalam menentukan kriteria barang atau jasa sejenis disesuaikan pengertian sehari-hari (*normal spraak gebruik*) oleh khalayak ramai mengenai barang atau jasa sejenis, karena barang atau jasa tersebut adalah untuk khalayak ramai, dan kriteria tersebut ditentukan apabila barang atau jasa tersebut mempunyai persamaan dalam asal (*herkost*), cara pembuatan, sifat (*aard*) atau tujuan dari pemakaian atau penggunaan barang atau jasa tersebut;



Menimbang, bahwa Merek Nomor daftar: IDM001054753 untuk melindungi barang dalam **kelas 12** yaitu berupa: "*baling-baling sekrup untuk kendaraan; Velg untuk roda kendaraan; Isyarat sinyal untuk kendaraan (lampu sein); sepeda motor listrik; kaki pasak untuk sepeda motor; tuas gear shift untuk sepeda motor; grip stang untuk sepeda motor; lengan ayun sepeda motor; banci bar untuk sepeda motor; tromol sepeda motor; behel jok sepeda motor; bracket box motor; penutup radiator motor; persneling untuk sepeda motor; Per Daun untuk Kendaraan Bermotor; kaca spion; As Gear Depan Untuk Kendaraan; gearing untuk kendaraan darat; Gear box untuk kendaraan darat; handle rem/kopling; tutup kenalpot; peredam kejut untuk kendaraan; suspensi peredam kejut untuk kendaraan darat; alarm dan perangkat anti pencurian untuk kendaraan; bagasi barang diatap kendaraan; Ball joint untuk kendaraan; tanda belok untuk kendaraan darat; bantalan (bearings) [kendaraan darat]; pegas [kendaraan darat]; Komsterring, untuk kendaraan; As shock untuk kendaraan darat; Cincin Peluru untuk roda kendaraan; Sabuk pengaman pengemudi (kendaraan); As Overan Untuk Kendaraan; Plat kopling Untuk Kendaraan; karet untuk rem kendaraan; Sensor parkir [alarm tanda mundur untuk kendaraan]; Pegangan Tangan Untuk Kendaraan (hand grip); kopling (clutches) untuk kendaraan; kabel rem untuk sepeda motor; rem cakram untuk sepeda motor; coachwork untuk kendaraan bermotor; Batang penghubung untuk kendaraan darat, selain dari bagian motor dan mesin; bagian-bagian rem; bagian rem untuk kendaraan; kain klos; WHEEL CYLINDER PISTON CUP (Karet Rem); CUP FOR SINGLE MASTER CYLINDER (Karet Sentral Rem satu Piston); CUP KIT FOR SINGLE MASTER*

CYLINDER (set karet sentral rem singel piston); As persneling untuk kendaraan; As overan gigi untuk sepeda motor; as gigi konter untuk kendaraan; as konter untuk kendaraan; as jantan / suri jantan untuk kendaraan; tabung shock depan; tabung peredam kejut suspensi; tabung ABS; tabung suspensi kendaraan; Kendaraan gandengan yang dilengkapi dengan peralatan sediaan penggosok permukaan basah dan tabung udara; penutup lampu motor; pelindung lampu untuk kendaraan; wiper lampu; Wiper pada lampu besar untuk mobil; ban dalam; ban luar; roda; velg jeruji; Velg Mobil dan Motor; rantai untuk kendaraan darat; gir sepeda; gigi tarik untuk kendaraan; rantai penggerak dan sabuk untuk kendaraan darat; tangki bensin untuk kendaraan darat; Kran bensin untuk kendaraan; stut kopling hidrolik; tutup oli kendaraan; baut setang piston; WHEEL CYLINDER ASSY (silinder roda); silinder rem utama; silinder rem untuk kendaraan; silinder rem untuk kendaraan darat; WHEEL CYLINDER ASSY (SILINDER UNTUK REM); gigi bolu (bagian dari gardan); setir bergigi; ring roda bergigi; diferensial bergigi; pin as bergigi; ring gigi; ring gigi samping; Komponen transmisi sepeda yang memungkinkan perpindahan rantai sepeda ke gigi yang lain untuk sepeda (derailleur); Operan gigi; Roda gigi reduksi untuk mobil; roda gigi sepeda motor; roda gigi reduksi untuk kendaraan darat; gigi pembalik arah untuk kendaraan darat; gigi untuk sepeda; pergeseran gigi untuk mobil; pergeseran gigi untuk kendaraan darat; roda gigi untuk sepeda; roda gigi untuk kendaraan darat; gigi siklus; roda gigi diferensial untuk kendaraan darat; gigi drive untuk kendaraan darat; roda gigi poros; disengaging gigi untuk kapal; sendi as bergigi lengkap; penghubung bergigi; transmisi kopling dan roda gigi kopling [kendaraan darat]; bak roda gigi; Kotak roda gigi untuk kendaraan; KERETA UNTUK INSTALASI ANGKUTAN DENGNA KABEL (KERETA GANTUNG); selang / kabel kopling; JALAN KERETA API KABEL; MATERIAL BERODA UNTUK JALAN KERETA API KABEL; kabel rel tunggal dan sistem drum pada kendaraan; kabel rel ganda dan sistem drum pada kendaraan; kabel katup; Kabel gas untuk sepeda motor; rolling stock untuk kereta api kabel; mobil untuk instalasi transportasi kabel; kabel kopling untuk sepeda motor; kabel rem untuk sepeda; kapal kabel; kabel transportasi alat dan instalasi; Kabel rem untuk kendaraan; BAN KARET MATI UNTUK RODA KENDARAAN; POTONGAN KARET BERPEREKAT UNTUK MENAMBAL BAN DALAM; Karet peredam getaran pada kendaraan; CUP FOR CLUTCH OPERATING (karet sentral kopling bawah); CUP KIT FOR BRAKE MASTER CYLINDER (set karet sentral rem); CUP KIT FOR CLUTCH OPERATING (set karet sentral kopling bawah); DRIVE SHAFT BOOT KIT (BOOT KARET AS RODA); Karet balstep Pijakan kaki kendaraan; patch karet perekat untuk memperbaiki ban dalam; perahu karet; tambalan karet perekat untuk memperbaiki ban dalam atau ban; tapak karet untuk ban vukanisir; HYDROVAC CUP (Karet Sentral untuk rem); CUP FOR BRAKE MASTER CYLINDER (Karet sentral Rem); BACK UP RING (penyangga karet roda untuk rem); tromol mobil; bearing (untuk kendaraan darat); Kendaraan gandengan yang dilengkapi dengan peralatan sediaan penggosok permukaan basah dan paking (gasket); penutup kunci kontak;

Kunci kontak sepeda motor; cover kunci kontak kendaraan; pedal; Pedal stater sepeda motor; pedal sepeda motor; skuter pedal; pedal untuk kendaraan roda dua; kaki pedal cover untuk siklus; kaki pedal mencakup untuk sepeda motor; pedal siklus; pedal rem untuk kendaraan darat; pedal rem untuk sepeda motor; pedal rem [bagian sepeda motor]; kaki pedal mencakup untuk sepeda; pedal sepeda; rem, setang, indikator arah, pedal, pompa, jari-jari (ruji), sadel sepeda; Modul pedal akselerator untuk kendaraan darat; Badan mobil; casis mobil; pegangan pintu mobil; pelek untuk roda kendaraan; atap yang dapat dilipat untuk mobil; pintu mobil; tempat bagasi untuk mobil; jeruji untuk roda mobil; pemegang roda cadangan untuk mobil; pompa udara untuk mobil; tirai jendela mobil; penutup roda kemudi mobil; pedal aluminium untuk mobil; pelindung kisi-kisi untuk mobil; balok dampak pintu untuk mobil; penguat untuk panel instrumen; pilar badan pusat; rantai roller; roller matic; sepatu roller selfbalancing; rantai roller untuk sepeda; rantai roller untuk kendaraan darat; rantai roller untuk sepeda motor; kelambu dipasang stroller; bel sepeda; Tiang rem belakang sepeda motor; CALIPER KIT; Kabel kilometer untuk sepeda motor; disc brake; brake drums untuk kendaraan darat; BRAKE MASTER CYLINDER ASSY (sentral silinder rem); pompa untuk ban sepeda; ban untuk kendaraan; tutup pentil; jeruji roda kendaraan; Stang (bagian dari kendaraan); standar kendaraan; Variasi untuk menutup spion standart jadi beda; perahu; jok untuk kendaraan bermotor; Kabel kopling untuk kendaraan; selang / kabel rem; Kampas rem tromol; Karet shockbreaker untuk kendaraan; papan injakan kendaraan; Per untuk kampas rem kendaraan; Pijakan Kaki (footstep); Piringan disc; Spatbor untuk kendaraan; Transmisi untuk kendaraan; Tuas Kopling; as bergigi untuk kendaraan; bak engkol untuk kendaraan darat; ban; ban dalam untuk ban kendaraan; ban pneumatik; bantal jok untuk jok kendaraan air; bantalan roda untuk kendaraan darat; bola setir kendaraan; bumper kendaraan; gantungan barang kendaraan; gigi perubahan kecepatan untuk kendaraan darat; jari-jari roda kendaraan; joystick kendaraan; kaca spion untuk kendaraan; kaliper rem untuk kendaraan; kampas rem untuk kendaraan; kantong pelana disesuaikan untuk sepeda motor; katup untuk ban kendaraan; kit lengan tengah untuk kendaraan; klakson untuk kendaraan; kopling untuk kendaraan darat; master rem kit; bobot keseimbangan untuk roda mobil; mesin untuk kendaraan bermotor; pannier diadaptasi untuk kendaraan roda dua; pedal rem untuk kendaraan; pegangan jendela untuk mobil; pegangan per; pelindung radiator motor; pentil untuk ban kendaraan; penutup sadel untuk sepeda motor; persneling untuk kendaraan darat; plat transmisi danudukan mesin (engine mounting); poros penggerak (gardan) untuk kendaraan; poros transmisi untuk kendaraan darat; poros untuk kendaraan; rantai anti-selip; Rantai penggerak untuk kendaraan; rem cakram untuk kendaraan; rem tangan; roda kemudi untuk kendaraan; roll bar (kendaraan); sabuk karet untuk transmisi kendaraan darat; sandaran untuk kendaraan; sendi penghubung untuk kendaraan; sepatu rem untuk kendaraan; sepeda motor; tromol; tuas rem untuk kendaraan darat; tuas rem untuk sepeda motor; tutup nap roda untuk kendaraan darat; tutup

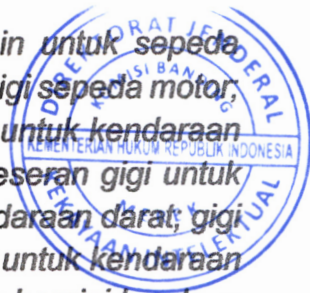
tangki bensin kendaraan darat; Kabel transmisi untuk kendaraan; sarung untuk sepeda (sepeda motor); tutup minyak rem; Bracket plat nomor kendaraan; mengemudi motor untuk kendaraan darat; pegangan untuk kendaraan; bagian-bagian stang; rem untuk kendaraan; Kickstands siklus; ban tubeless untuk sepeda; tutup oli; troli *; gerobak dorong; kerudung kereta dorong; perahu; balon udara panas; peralatan anti selip untuk roda kendaraan; alat pengait gandengan untuk kendaraan; Bodi mobil; bumper untuk mobil; kursi anak-anak untuk kendaraan; kursi keselamatan untuk digunakan di kendaraan; penutup gear; Gear kopling Untuk Kendaraan; Gear rasio untuk kendaraan; Gear Ratchet Starter Untuk Kendaraan; Gear Kick Idle Untuk Kendaraan; peredam kejut untuk sepeda motor; lengan sisanya untuk kursi kendaraan; Suspensi peredam kejut untuk kendaraan bermotor; Kampas rem cakram; bantalan rem cakram untuk kendaraan; rem cakram hidrolik untuk sepeda; Rem cakram untuk mobil; Kampas kopling untuk kendaraan; kampas rem; Kampas disc; lengan suspensi untuk kendaraan; sandaran lengan untuk kendaraan; alarm tanda mundur untuk kendaraan; kabel kopling; CUP KIT FOR CLUTCH MASTER (set karet sentral kopling atas); velg racing; foot step racing; cakram rem untuk kendaraan; bantalan rem cakram untuk kendaraan darat; rem cakram untuk kendaraan darat; BAGIAN REM UNTUK KENDARAAN; pelapis rem untuk kendaraan; karet rem (tutup abu); PISTON CALIPER (BAGIAN DARI REM); kabel rem; Pedal rem; blok rem untuk kendaraan; kaliper rem untuk kendaraan darat; Perlengkapan sepatu rem dengan per; Bos fork; pelindung garpu depan; garpu depan untuk kendaraan roda dua; mangkok ganda untuk kendaraan; kopling poros atau penyambung poros [kendaraan darat]; penutup sistem kopling; Pelat kopling; Kopling untuk sepeda motor; CLUTCH BOOSTER (booster kopling); CUP FOR CLUTCH MASTER (Karet sentral kopling atas); REPAIR KIT FOR BRAKE MASTER CYLINDER (BAGIAN DARI REM); Rangka sepeda; BODI SEPEDA MOTOR RANGKA SEPEDA; Sliders rangka untuk sepeda motor; Braket bawah sepeda; pelek untuk roda sepeda; Klakson sepeda motor; Standar tengah sepeda motor; Kumpulan sprocket untuk roda sepeda motor; sepeda; sepeda motor; Rumah Primary kopling Untuk Kendaraan; stang setir; ujung stang untuk sepeda ”

Menimbang bahwa dalam kenyataan antara jenis barang yang termasuk dalam **kelas 12 berupa:** “sepeda motor listrik; transmisi untuk kendaraan bermotor; kendaraan bermotor bertenaga listrik; roda untuk kendaraan bermotor; skuter bertenaga listrik [kendaraan]; motor listrik untuk kendaraan roda dua; motor untuk kendaraan darat; motor untuk kendaraan darat; mesin untuk kendaraan darat; transmisi untuk kendaraan darat; motor untuk kendaraan darat; kendaraan elektrik; mesin untuk kendaraan darat; kendaraan listrik ringan; motor listrik untuk kendaraan darat; motor, listrik, untuk kendaraan darat; kendaraan listrik swadaya; bagian struktural untuk sepeda motor; Suspensi peredam kejut untuk kendaraan bermotor; kendaraan bermotor roda dua; sepeda motor; motor sepeda; motor listrik untuk sepeda motor yang

diajukan pelindungannya dalam Merek *De Sultan* Nomor Agenda: **DID2023103199** dengan jenis barang yang dilindungi dalam Merek



Nomor daftar: IDM001054753 adalah untuk melindungi barang dalam kelas 12 yaitu berupa: “: *“baling-baling sekrup untuk kendaraan; Velg untuk roda kendaraan; Isyarat sinyal untuk kendaraan (lampu sein); sepeda motor listrik; kaki pasak untuk sepeda motor; tuas gear shift untuk sepeda motor; grip stang untuk sepeda motor; lengan ayun sepeda motor; banci bar untuk sepeda motor; tromol sepeda motor; behel jok sepeda motor; bracket box motor; penutup radiator motor; persneling untuk sepeda motor; Per Daun untuk Kendaraan Bermotor; kaca spion; As Gear Depan Untuk Kendaraan; gearing untuk kendaraan darat; Gear box untuk kendaraan darat; handle rem/kopling; tutup kenalpot; peredam kejut untuk kendaraan; suspensi peredam kejut untuk kendaraan darat; alarm dan perangkat anti pencurian untuk kendaraan; bagasi barang diatap kendaraan; Ball joint untuk kendaraan; tanda belok untuk kendaraan darat; bantalan (bearings) [kendaraan darat]; pegas [kendaraan darat]; Komsterring, untuk kendaraan; As shock untuk kendaraan darat; Cincin Peluru untuk roda kendaraan; Sabuk pengaman pengemudi (kendaraan); As Overan Untuk Kendaraan; Plat kopling Untuk Kendaraan; karet untuk rem kendaraan; Sensor parkir [alarm tanda mundur untuk kendaraan]; Pegangan Tangan Untuk Kendaraan (hand grip); kopling (clutches) untuk kendaraan; kabel rem untuk sepeda motor; rem cakram untuk sepeda motor; coachwork untuk kendaraan bermotor; Batang penghubung untuk kendaraan darat, selain dari bagian motor dan mesin; bagian-bagian rem; bagian rem untuk kendaraan; kain klos; WHEEL CYLINDER PISTON CUP (Karet Rem); CUP FOR SINGLE MASTER CYLINDER (Karet Sentral Rem satu Piston); CUP KIT FOR SINGLE MASTER CYLINDER (set karet sentral rem singel piston); As persneling untuk kendaraan; As overan gigi untuk sepeda motor; as gigi konter untuk kendaraan; as konter untuk kendaraan; as jantan / suri jantan untuk kendaraan; tabung shock depan; tabung peredam kejut suspensi; tabung ABS; tabung suspensi kendaraan; Kendaraan gandengan yang dilengkapi dengan peralatan sediaan penggosok permukaan basah dan tabung udara; penutup lampu motor; pelindung lampu untuk kendaraan; wiper lampu; Wiper pada lampu besar untuk mobil; ban dalam; ban luar; roda; velg jeruji; Velg Mobil dan Motor; rantai untuk kendaraan darat; gir sepeda; gigi tank untuk kendaraan; rantai penggerak dan sabuk untuk kendaraan darat; tangki bensin untuk kendaraan darat; Kran bensin untuk kendaraan; stut kopling hidrolik; tutup oli kendaraan; baut setang piston; WHEEL CYLINDER ASSY (silinder roda); silinder rem utama; silinder rem untuk kendaraan; silinder rem untuk kendaraan darat; WHEEL CYLINDER ASSY (SILINDER UNTUK REM); gigi bolu (bagian dari gardan); setir bergigi; ring roda bergigi; diferensial bergigi; pin as bergigi; ring gigi; ring gigi samping; Komponen transmisi sepeda yang*



memungkinkan perpindahan rantai sepeda ke gigi yang lain untuk sepeda (derailleur); Operan gigi; Roda gigi reduksi untuk mobil; roda gigi sepeda motor; roda gigi reduksi untuk kendaraan darat; gigi pembalik arah untuk kendaraan darat; gigi untuk sepeda; pergeseran gigi untuk mobil; pergeseran gigi untuk kendaraan darat; roda gigi untuk sepeda; roda gigi untuk kendaraan darat; gigi siklus; roda gigi diferensial untuk kendaraan darat; gigi drive untuk kendaraan darat; roda gigi poros; disengaging gigi untuk kapal; sendi as bergigi lengkap; penghubung bergigi; transmisi kopling dan roda gigi kopling [kendaraan darat]; bak roda gigi; Kotak roda gigi untuk kendaraan; KERETA UNTUK INSTALASI ANGKUTAN DENGAN KABEL (KERETA GANTUNG); selang / kabel kopling; JALAN KERETA API KABEL; MATERIAL BERODA UNTUK JALAN KERETA API KABEL; kabel rel tunggal dan sistem drum pada kendaraan; kabel rel ganda dan sistem drum pada kendaraan; kabel katup; Kabel gas untuk sepeda motor; rolling stock untuk kereta api kabel; mobil untuk instalasi transportasi kabel; kabel kopling untuk sepeda motor; kabel rem untuk sepeda; kapal kabel; kabel transportasi alat dan instalasi; Kabel rem untuk kendaraan; BAN KARET MATI UNTUK RODA KENDARAAN; POTONGAN KARET BERPEREKAT UNTUK MENAMBAL BAN DALAM; Karet peredam getaran pada kendaraan; CUP FOR CLUTCH OPERATING (karet sentral kopling bawah); CUP KIT FOR BRAKE MASTER CYLINDER (set karet sentral rem); CUP KIT FOR CLUTCH OPERATING (set karet sentral kopling bawah); DRIVE SHAFT BOOT KIT (BOOT KARET AS RODA); Karet balstep Pijakan kaki kendaraan; patch karet perekat untuk memperbaiki ban dalam; perahu karet; tambalan karet perekat untuk memperbaiki ban dalam atau ban; tapak karet untuk ban vulkanisir; HYDROVAC CUP (Karet Sentral untuk rem); CUP FOR BRAKE MASTER CYLINDER (Karet sentral Rem); BACK UP RING (penyangga karet roda untuk rem); tromol mobil; bearing (untuk kendaraan darat); Kendaraan gandengan yang dilengkapi dengan peralatan sediaan penggosok permukaan basah dan paking (gasket); penutup kunci kontak; Kunci kontak sepeda motor; cover kunci kontak kendaraan; pedal; Pedal stater sepeda motor; pedal sepeda motor; skuter pedal; pedal untuk kendaraan roda dua; kaki pedal cover untuk siklus; kaki pedal mencakup untuk sepeda motor; pedal siklus; pedal rem untuk kendaraan darat; pedal rem untuk sepeda motor; pedal rem [bagian sepeda motor]; kaki pedal mencakup untuk sepeda; pedal sepeda; rem, setang, indikator arah, pedal, pompa, jari-jari (ruji), sadel sepeda; Modul pedal akselerator untuk kendaraan darat; Badan mobil; casis mobil; pegangan pintu mobil; pelek untuk roda kendaraan; atap yang dapat dilipat untuk mobil; pintu mobil; tempat bagasi untuk mobil; jeruji untuk roda mobil; pemegang roda cadangan untuk mobil; pompa udara untuk mobil; tirai jendela mobil; penutup roda kemudi mobil; pedal aluminium untuk mobil; pelindung kisi-kisi untuk mobil; balok dampak pintu untuk mobil; penguat untuk panel instrumen; pilar badan pusat; rantai roller; roller matic; sepatu roller selfbalancing; rantai roller untuk sepeda; rantai roller untuk kendaraan darat; rantai roller untuk sepeda motor; kelambu dipasang stroller; bel sepeda; Tiang rem belakang sepeda motor;

CALIPER KIT; Kabel kilometer untuk sepeda motor; disc brake; brake drums untuk kendaraan darat; BRAKE MASTER CYLINDER ASSY (sentral silinder rem); pompa untuk ban sepeda; ban untuk kendaraan; tutup pentil; jeruji roda kendaraan; Stang (bagian dari kendaraan); standar kendaraan; Variasi untuk menutup spion standart jadi beda; perahu; jok untuk kendaraan bermotor; Kabel kopling untuk kendaraan; selang / kabel rem; Kampas rem tromol; Karet shockbreaker untuk kendaraan; papan injakan kendaraan; Per untuk kampas rem kendaraan; Pijakan Kaki (footstep); Piringan disc; Spatbor untuk kendaraan; Transmisi untuk kendaraan; Tuas Kopling; as bergigi untuk kendaraan; bak engkol untuk kendaraan darat; ban; ban dalam untuk ban kendaraan; ban pneumatik; bantal jok untuk jok kendaraan air; bantalan roda untuk kendaraan darat; bola setir kendaraan; bumper kendaraan; gantungan barang kendaraan; gigi perubahan kecepatan untuk kendaraan darat; jari-jari roda kendaraan; joystick kendaraan; kaca spion untuk kendaraan; kaliper rem untuk kendaraan; kampas rem untuk kendaraan; kantong pelana disesuaikan untuk sepeda motor; katup untuk ban kendaraan; kit lengan tengah untuk kendaraan; klakson untuk kendaraan; kopling untuk kendaraan darat; master rem kit; bobot keseimbangan untuk roda mobil; mesin untuk kendaraan bermotor; pannier diadaptasi untuk kendaraan roda dua; pedal rem untuk kendaraan; pegangan jendela untuk mobil; pegangan per; pelindung radiator motor; pentil untuk ban kendaraan; penutup sadel untuk sepeda motor; persneling untuk kendaraan darat; plat transmisi dan dudukan mesin (engine mounting); poros penggerak (gardan) untuk kendaraan; poros transmisi untuk kendaraan darat; poros untuk kendaraan; rantai anti-selip; Rantai penggerak untuk kendaraan; rem cakram untuk kendaraan; rem tangan; roda kemudi untuk kendaraan; roll bar (kendaraan); sabuk karet untuk transmisi kendaraan darat; sandaran untuk kendaraan; sendi penghubung untuk kendaraan; sepatu rem untuk kendaraan; sepeda motor; tromol; tuas rem untuk kendaraan darat; tuas rem untuk sepeda motor; tutup nap roda untuk kendaraan darat; tutup tangki bensin kendaraan darat; Kabel transmisi untuk kendaraan; sarung untuk sepeda (sepeda motor); tutup minyak rem; Bracket plat nomor kendaraan; mengemudi motor untuk kendaraan darat; pegangan untuk kendaraan; bagian-bagian stang; rem untuk kendaraan; Kickstands siklus; ban tubeless untuk sepeda; tutup oli; troli *; gerobak dorong; kerudung kereta dorong; perahu; balon udara panas; peralatan anti selip untuk roda kendaraan; alat pengait gandingan untuk kendaraan; Bodi mobil; bemper untuk mobil; kursi anak-anak untuk kendaraan; kursi keselamatan untuk digunakan di kendaraan; penutup gear; Gear kopling Untuk Kendaraan; Gear rasio untuk kendaraan; Gear Ratchet Starter Untuk Kendaraan; Gear Kick Idle Untuk Kendaraan; peredam kejut untuk sepeda motor; lengan sisanya untuk kursi kendaraan; Suspensi peredam kejut untuk kendaraan bermotor; Kampas rem cakram; bantalan rem cakram untuk kendaraan; rem cakram hidrolik untuk sepeda; Rem cakram untuk mobil; Kampas kopling untuk kendaraan; kampas rem; Kampas disc; lengan suspensi untuk kendaraan; sandaran lengan untuk kendaraan; alarm

tanda mundur untuk kendaraan; kabel kopling; CUP KIT FOR CLUTCH MASTER (set karet sentral kopling atas); velg racing; foot step racing; cakram rem untuk kendaraan; bantalan rem cakram untuk kendaraan darat; rem cakram untuk kendaraan darat; BAGIAN REM UNTUK KENDARAAN; pelapis rem untuk kendaraan; karet rem (tutup abu); PISTON CALIPER (BAGIAN DARI REM); kabel rem; Pedal rem; blok rem untuk kendaraan; kaliper rem untuk kendaraan darat; Perlengkapan sepatu rem dengan per; Bos fork; pelindung garpu depan; garpu depan untuk kendaraan roda dua; mangkok ganda untuk kendaraan; kopling poros atau penyambung poros [kendaraan darat]; penutup sistem kopling; Pelat kopling; Kopling untuk sepeda motor; CLUTCH BOOSTER (booster kopling); CUP FOR CLUTCH MASTER (Karet sentral kopling atas); REPAIR KIT FOR BRAKE MASTER CYLINDER (BAGIAN DARI REM); Rangka sepeda; BODI SEPEDA MOTOR RANGKA SEPEDA; Sliders rangka untuk sepeda motor; Braket bawah sepeda; pelek untuk roda sepeda; Klakson sepeda motor; Standar tengah sepeda motor; Kumpulan sprocket untuk roda sepeda motor; sepeda; sepeda motor; Rumah Primary kopling Untuk Kendaraan; stang setir; ujung stang untuk sepeda” terdapat persamaan dalam asal, sifat, tujuan, cara pembuatan dan penggunaannya. Oleh karena itu dapat disimpulkan bahwa antara jenis barang yang dimohonkan perlindungannya dalam merek Pemohon Banding dengan jenis barang yang dilindungi dalam merek yang menjadi dasar penolakan sebagai barang sejenis dan dapat dikategorikan memiliki persamaan pada pokoknya;

Menimbang, bahwa permohonan pendaftaran Merek *De Sultan* Nomor Agenda: **DID2023103199** yang diajukan oleh **PT SMOOT MOTOR INDONESIA.**, yang beralamat di Jl. Panjang Raya No.28, Kelurahan Kelapa Dua, Kecamatan Kebon Jeruk.;

Menimbang, bahwa merek yang menjadi dasar penolakan adalah merek



Merek  Nomor Daftar IDM001054753 atas nama **PT. TRIMEGA MULIA ABADI** yang beralamat di Jl. Pluit Mas Utara Blok CC-5, Pejagalan, Penjaringan Jakarta Utara, DKI Jakarta, Indonesia;

Menimbang, bahwa merek-merek tersebut dimiliki oleh pihak-pihak yang tidak saling berhubungan satu sama lainnya, maka dapat disimpulkan pihak-pihak pemilik merek itu adalah pihak yang berbeda atau berlainan;

Menimbang, bahwa penjelasan dari ketentuan Pasal 21 ayat (1) huruf a Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2016 tentang Merek dan Indikasi Geografis, yang dimaksud dengan mempunyai persamaan pada pokoknya adalah kemiripan yang disebabkan oleh adanya unsur-unsur yang dominan antara Merek yang satu dan Merek yang lain, yang dapat menimbulkan kesan adanya persamaan baik mengenai bentuk, cara penempatan, cara penulisan atau

kombinasi antara unsur-unsur ataupun persamaan bunyi ucapan yang terdapat dalam merek-merek tersebut;

Menimbang, bahwa untuk memperbandingkan suatu merek mempunyai persamaan pada pokoknya atau tidak, merek yang diperbandingkan tersebut haruslah dilihat secara keseluruhan atau satu kesatuan yang utuh dan tidak dapat dilihat secara satu persatu, namun demikian apabila dalam memperbandingkan kedua merek tersebut ada unsur atau elemen merek yang dominan dan essensial, maka unsur atau elemen merek yang dominan atau essensial itulah yang menjadi dasar perbandingan untuk dipertimbangkan;

Menimbang, bahwa etiket merek yang diperbandingkan antara pemohon banding dengan merek terdaftar adalah

Etiket Merek

Merek Pemohon Banding	Merek Pembanding
 Nomor Agenda: DID2023103199	 Nomor Daftar: IDM001054753

Menimbang, bahwa Merek *De Sultan* Nomor Agenda: **DID2023103199** yang diajukan oleh Pemohon Banding adalah merek yang mengandung unsur merek kata **De Sultan** dengan karakter bentuk tulisan yang khas, dan unsur merek yang dominan atas nama pemohon banding dapat dibaca dan berbunyi adalah **De Sultan**;

Menimbang, merek yang diperbandingkan adalah unsur merek kata **De Sultan** atas nama pemohon banding, dengan unsur merek kata **SULTAN** yang terdaftar atas nama pembanding, dimana unsur merek yang dominan tersebut apabila dibandingkan mempunyai persamaan pada pokoknya mengenai bunyi ucapan yang dinilai dapat mengecoh, menyesatkan konsumen jika terdaftar untuk barang sejenis, sebagaimana diatur dalam Pasal 21 ayat (1) huruf a Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2016 tentang Merek dan Indikasi Geografis;

Menimbang berdasarkan alasan-alasan hukum sebagaimana diuraikan di atas, maka terhadap penolakan pendaftaran Merek *De Sultan* Nomor Agenda: **DID2023103199**, penolakan mana didasarkan pada Pasal 21 ayat (1) huruf a Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2016 tentang Merek dan Indikasi Geografis adalah sudah tepat dan benar, maka Majelis Komisi Banding Merek yang memeriksa dan memutus permintaan banding ini berkesimpulan permintaan banding tersebut **ditolak**.

Demi rasa keadilan dan mengingat ketentuan perundang-undangan yang berlaku, Majelis yang memeriksa permohonan banding ini:

MEMUTUSKAN

Menolak permohonan banding dari Pemohon Banding

Demikian diputus dalam musyawarah Majelis Komisi Banding Merek pada hari Jumat tanggal **6 November 2025**, putusan mana diucapkan pada hari itu juga dalam persidangan yang terbuka untuk umum oleh Majelis Komisi Banding Merek yang terdiri atas Prof. Dr. OK SAIDIN, S.H., M.Hum., Sebagai Ketua, dengan Dr. DHAHANA PUTRA, Bc.IP., S.H., M.Si., dan SRI MULYONO, S.H., M.Si. sebagai Anggota.

Anggota

1. Dr. DHAHANA PUTRA, Bc.IP., S.H., M.Si.

2. SRI MULYONO, S.H., M.Si.

Ketua



Prof. Dr. OK SAIDIN, S.H., M.Hum.



Foto Copy

Sesuai dengan aslinya

Jakarta, 05 JAN 2026

Komisaris Banding Merek
Sekretaris,

Adri Akim, S.H., M.H.

NIP. 197903032006041001