

**KOMISI BANDING MEREK
DIREKTORAT JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL
KEMENTERIAN HUKUM REPUBLIK INDONESIA**



**PUTUSAN
KOMISI BANDING MEREK
NOMOR : 93/KBM/HKI/2025**

Majelis Komisi Banding Merek yang memeriksa permintaan Banding dari Audrey Valiant Tanesia beralamat di Jl S Limboto LR 37 No.15C/23 Rt 003 Rw 001, Kota Makassar, Sulawesi Selatan atas penolakan Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual terhadap permohonan pendaftaran Merek



Nomor Permohonan DID2023089283 berdasarkan Surat Pemberitahuan Penolakan tanggal 02 Desember 2024.

Majelis Komisi Banding Merek tersebut ;

Setelah membaca dan menelaah surat - surat yang berhubungan dengan permohonan banding ini;

Tentang Duduk Permasalahan

Mengutip Surat Pemberitahuan Penolakan Pendaftaran Merek



Nomor Permohonan DID2023089283 tertanggal 02 Desember 2024.

Bahwa dasar pokok dari penolakan dimaksud oleh Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual didasarkan pada Pasal 21 ayat (1) huruf a Undang-undang Nomor 20 Tahun 2016 Tentang Merek dan Indikasi Geografis, dengan kualifikasi : KARENA MEMPUNYAI PERSAMAAN PADA POKOKNYA DENGAN ATAU KESELURUHANNYA dengan Merek pembanding kelas 6, 7, 9, 11, 12, 17








nomor IDM000317674 milik ROBERT RIADY Beralamat di Jl. Pluit Murni Raya No.28 Pluit, Penjaringan Jakarta Utara;

Membaca dan mencermati permohonan banding dari Pemohon Banding;



Bahwa Pemohon Banding keberatan terhadap penolakan permintaan pendaftaran merek tersebut berdasarkan alasan - alasan yang pada pokoknya sebagai berikut :

- I. Bahwa permohonan banding Merek  Nomor DID2023089283 tidak mempunyai persamaan pada pokoknya dengan Merek Pembanding  nomor IDM000317674, untuk barang sejenis, baik mengenai bentuk, penulisan, bunyi maupun tampilannya yang terdapat dalam merek tersebut;
- II. Bahwa Logo, gambar dan arti dari merek yang permohonan banding Merek ajukan mempunyai arti tersendiri. Logo  / NSN mempunyai arti NUSANTARA, sedangkan Tulisan Logo "**Proses & Enviromental**" adalah Proses dan Lingkungan yang memiliki arti kami mengerjakan Proses untuk control Polusi udara untuk kesehatan lingkungan;
- III. Bahwa jenis barang permohonan banding Merek  Nomor DID2023089283 berfokus pada bidang CEMS (*Continuous Emission Monitoring System*), yang artinya Sistem Pemantauan Emisi Berkelanjutan. CEMS merupakan alat yang berfungsi untuk memantau dan merekam secara terus-menerus kadar emisi dan laju alir gas buang dari sumber emisi, sehingga industri memperhatikan gas buang nya dan tidak menimbulkan polusi udara dan lainnya ;
- IV. Bahwa berdasarkan alasan tersebut, Maka penolakan pendaftaran Merek  Nomor DID2023089283 tidak memenuhi ketentuan pasal 21 ayat (1) huruf (a) Undang-undang No.20 tahun 2016 Tentang Merek dan Indikasi Geografis;

Tentang Pertimbangan Hukum

Menimbang bahwa Surat Pemberitahuan Penolakan Permintaan



Pendaftaran Merek Nomor DID2023089283 tertanggal 02 Desember 2024 telah diterima oleh Pemohon Banding dan Pemohon Banding telah mengajukan surat permintaan banding pada tanggal 12 Desember 2024 dan dinyatakan lengkap persyaratan 23 Desember 2024.



Menimbang bahwa terhadap alasan - alasan serta keberatan - keberatan Pemohon Banding terhadap penolakan permohonan pendaftaran merek tersebut, Majelis Komisi Banding Merek yang bersidang untuk itu, mempertimbangkan sebagai berikut:




Menimbang bahwa permohonan banding Merek Nomor DID2023089283 diajukan untuk dengan jenis merek dagang dan jasa;

kelas 7 " *Air-powered tools, Alat-alat listrik yang menggunakan tenaga udara, aliran proporsional katup menjadi bagian dari mesin, dinamo, ekstensi bar untuk alat-alat listrik, generator listrik darurat, gulungan, mekanik, untuk selang fleksibel, hopper [discharging mekanik], instalasi tenaga air untuk pembangkit listrik [pembangkit listrik tenaga air], kompresor listrik, lift listrik, mesin dan alat untuk membersihkan, listrik, mesin multipacker, motor listrik dan bagiannya, selain untuk kendaraan darat, motor listrik untuk mesin, notchers [mesin alat], obor propana untuk kliring vegetasi, reaktor epitaxial untuk semikonduktor manufaktur mesin, regulator [bagian mesin], router [Mesin Perkakas], Router robotik [alat-alat mesin] "*;

kelas 37 " *instalasi mesin, instalasi pasokan gas dan peralatan distribusi, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan alat pengeboran dan penambangan, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan pembangkit listrik dan jaringan listrik, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan peralatan dan peralatan untuk digunakan dalam pembongkaran, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan peralatan elektronik, listrik dan mekanik, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan peralatan konversi energi dan pembangkit listrik, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan peralatan konversi energi, pembangkit listrik, peralatan konversi energi gelombang dan pembangkit listrik energi gelombang, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan peralatan penerangan listrik, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan peralatan untuk mendistribusikan listrik, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan peralatan untuk menghasilkan listrik, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan sistem boiler dan sistem energi surya, instalasi, pemeliharaan dan perbaikan*

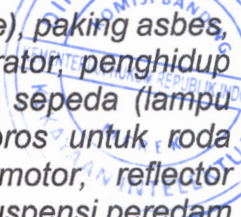
tiang-tiang meteorologi, instalasi, perbaikan dan pemeliharaan peralatan kondensasi, kondensor uap, radiator untuk motor dan mesin, reheater udara, tabung boiler, jasa instalasi dan pemeliharaan, jasa instalasi, pemeliharaan dan perbaikan yang disediakan oleh tukang, layanan instalasi, pemasangan, pemeliharaan dan perbaikan alat dan instrumen veteriner, perbaikan dan pemeliharaan instalasi gas dan listrik, perbaikan peralatan listrik dan instalasi elektroteknik”



Menimbang bahwa Merek perbandingan  NSN nomor IDM000317674 terdaftar dengan jenis merek dagang ;

kelas 6 “ as forok tengah, as gear depan, as roda: dudukan pijakan kaki, as starter, batang penggerak untuk kendaraan darat selain bagian-bagian motor dan mesin, baut gear belakang (washer bolt), bearing, CDI unit, dinamo starter, gigi sentrik/timing, isi karburator, jeruji untuk roda kendaran, kabel (listrik) untuk motor=== Bola lampu untuk penunjuk arah kendaraan, kabel gas, kabel kopling, kabel rem, kabel speedo, kabel starter, Kabel yang terbuat dari lilitan kawat (bukan listrik), karburator, karet tensioner, keran bensin, kiprok, klep mesin, klakson kendaraan bermotor, kopeling dan bagian-bagiannya untuk kendaraan bermotor, kunci kontak dan kunci bagasi=== Magnet penyala untuk motor mesin, lampu untuk kendaraan, mika untuk lampu kendaraan (rumah lampu)=== Rem dan bagian-bagian rem untuk kendaraan bermotor, motor untuk sepeda motor, naf roda kendaraan bermotor, noken as=== Saklar (switch handle), paking asbes, pedal kopling, pedal persneling, pedal rem, pelampung karburator, penghidup mesin dengan kaki untuk sepeda motor, penunjuk arah untuk sepeda (lampu sein), piston, piston ring, kumparan (coils) untuk motor, poros untuk roda kendaraan bermotor (hubs), pullar, rantai kendaraan bermotor, reflector kendaraan, roda gigi, silinder untuk motor dan mesin, spatbor, suspensi peredam kejutan untuk kendaraan (shock absorbers), switch starter, tempat bagasi untuk kendaraan, tiang rem, tutup handle depan/belakang, tutup naf (hub caps), tutup tangki bensin kendaraan bermotor, untuk kendaraan darat, visor (penahan angin), ban untuk kendaraan bermotor=== Gaskets ”;

kelas 7 “ as forok tengah, as gear depan, as roda: dudukan pijakan kaki, as starter, batang penggerak untuk kendaraan darat selain bagian-bagian motor dan mesin, baut gear belakang (washer bolt), bearing, CDI unit, dinamo starter, gigi sentrik/timing, isi karburator, jeruji untuk roda kendaran, kabel (listrik) untuk motor=== Bola lampu untuk penunjuk arah kendaraan, kabel gas, kabel kopling, kabel rem, kabel speedo, kabel starter, Kabel yang terbuat dari lilitan kawat (bukan listrik), karburator, karet tensioner, keran bensin, kiprok, klep mesin, klakson kendaraan bermotor, kopeling dan bagian-bagiannya untuk kendaraan bermotor, kunci kontak dan kunci bagasi=== Magnet penyala untuk motor mesin, lampu untuk kendaraan, mika untuk lampu kendaraan (rumah lampu)=== Rem dan bagian-bagian rem untuk kendaraan bermotor, motor untuk sepeda motor,



naf roda kendaraan bermotor, noken as=== Saklar (switch handle), paking asbes, pedal kopling, pedal persneling, pedal rem, pelampung karburator, penghidup mesin dengan kaki untuk sepeda motor, penunjuk arah untuk sepeda (lampu sein), piston, piston ring, kumparan (coils) untuk motor, poros untuk roda kendaraan bermotor (hubs), pullar, rantai kendaraan bermotor, reflector kendaraan, roda gigi, silinder untuk motor dan mesin, spatbor, suspensi peredam kejut untuk kendaraan (shock absorbers), switch starter, tempat bagasi untuk kendaraan, tiang rem, tutup handle depan/belakang, tutup naf (hub caps), tutup tangki bensin kendaraan bermotor, untuk kendaraan darat, visor (penahan angin), ban untuk kendaraan bermotor=== Gaskets ”;

kelas 9 “ *as forok tengah, as gear depan, as roda: dudukan pijakan kaki, as starter, batang penggerak untuk kendaraan darat selain bagian-bagian motor dan mesin, baut gear belakang (washer bolt), bearing, CDI unit, dinamo starter, gigi sentrik/timing, isi karburator, jeruji untuk roda kendaran, kabel (listrik) untuk motor=== Bola lampu untuk penunjuk arah kendaraan, kabel gas, kabel kopling, kabel rem, kabel speedo, kabel starter, Kabel yang terbuat dari lilitan kawat (bukan listrik), karburator, karet tensioner, keran bensin, kiprok, klep mesin, klakson kendaraan bermotor, kopeling dan bagian-bagiannya untuk kendaraan bermotor, kunci kontak dan kunci bagasi=== Magnet penyala untuk motor mesin, lampu untuk kendaraan, mika untuk lampu kendaraan (rumah lampu)=== Rem dan bagian-bagian rem untuk kendaraan bermotor, motor untuk sepeda motor, naf roda kendaraan bermotor, noken as=== Saklar (switch handle), paking asbes, pedal kopling, pedal persneling, pedal rem, pelampung karburator, penghidup mesin dengan kaki untuk sepeda motor, penunjuk arah untuk sepeda (lampu sein), piston, piston ring, kumparan (coils) untuk motor, poros untuk roda kendaraan bermotor (hubs), pullar, rantai kendaraan bermotor, reflector kendaraan, roda gigi, silinder untuk motor dan mesin, spatbor, suspensi peredam kejut untuk kendaraan (shock absorbers), switch starter, tempat bagasi untuk kendaraan, tiang rem, tutup handle depan/belakang, tutup naf (hub caps), tutup tangki bensin kendaraan bermotor, untuk kendaraan darat, visor (penahan angin), ban untuk kendaraan bermotor=== Gaskets ”;*

kelas 11 “ *as forok tengah, as gear depan, as roda: dudukan pijakan kaki, as starter, batang penggerak untuk kendaraan darat selain bagian-bagian motor dan mesin, baut gear belakang (washer bolt), bearing, CDI unit, dinamo starter, gigi sentrik/timing, isi karburator, jeruji untuk roda kendaran, kabel (listrik) untuk motor=== Bola lampu untuk penunjuk arah kendaraan, kabel gas, kabel kopling, kabel rem, kabel speedo, kabel starter, Kabel yang terbuat dari lilitan kawat (bukan listrik), karburator, karet tensioner, keran bensin, kiprok, klep mesin, klakson kendaraan bermotor, kopeling dan bagian-bagiannya untuk kendaraan bermotor, kunci kontak dan kunci bagasi=== Magnet penyala untuk motor mesin, lampu untuk kendaraan, mika untuk lampu kendaraan (rumah lampu)=== Rem dan bagian-bagian rem untuk kendaraan bermotor, motor untuk sepeda motor,*





naf roda kendaraan bermotor, noken as=== Saklar (switch handle), paking asbes, pedal kopling, pedal persneling, pedal rem, pelampung karburator, penghidup mesin dengan kaki untuk sepeda motor, penunjuk arah untuk sepeda (lampu sein), piston, piston ring, kumparan (coils) untuk motor, poros untuk roda kendaraan bermotor (hubs), pullar, rantai kendaraan bermotor, reflector kendaraan, roda gigi, silinder untuk motor dan mesin, spatbor, suspensi peredam kejut untuk kendaraan (shock absorbers), switch starter, tempat bagasi untuk kendaraan, tiang rem, tutup handle depan/belakang, tutup naf (hub caps), tutup tangki bensin kendaraan bermotor, untuk kendaraan darat, visor (penahan angin), ban untuk kendaraan bermotor=== Gaskets ”;

kelas 12 “ *as forok tengah, as gear depan, as roda: dudukan pijakan kaki, as starter, batang penggerak untuk kendaraan darat selain bagian-bagian motor dan mesin, baut gear belakang (washer bolt), bearing, CDI unit, dinamo starter, gigi sentrik/timing, isi karburator, jeruji untuk roda kendaran, kabel (listrik) untuk motor=== Bola lampu untuk penunjuk arah kendaraan, kabel gas, kabel kopling, kabel rem, kabel speedo, kabel starter, Kabel yang terbuat dari lilitan kawat (bukan listrik), karburator, karet tensioner, keran bensin, kiprok, klep mesin, klakson kendaraan bermotor, kopeling dan bagian-bagiannya untuk kendaraan bermotor, kunci kontak dan kunci bagasi=== Magnet penyala untuk motor mesin, lampu untuk kendaraan, mika untuk lampu kendaraan (rumah lampu)=== Rem dan bagian-bagian rem untuk kendaraan bermotor, motor untuk sepeda motor, naf roda kendaraan bermotor, noken as=== Saklar (switch handle), paking asbes, pedal kopling, pedal persneling, pedal rem, pelampung karburator, penghidup mesin dengan kaki untuk sepeda motor, penunjuk arah untuk sepeda (lampu sein), piston, piston ring, kumparan (coils) untuk motor, poros untuk roda kendaraan bermotor (hubs), pullar, rantai kendaraan bermotor, reflector kendaraan, roda gigi, silinder untuk motor dan mesin, spatbor, suspensi peredam kejut untuk kendaraan (shock absorbers), switch starter, tempat bagasi untuk kendaraan, tiang rem, tutup handle depan/belakang, tutup naf (hub caps), tutup tangki bensin kendaraan bermotor, untuk kendaraan darat, visor (penahan angin), ban untuk kendaraan bermotor=== Gaskets ”;*



kelas 17 “ *as forok tengah, as gear depan, as roda: dudukan pijakan kaki, as starter, batang penggerak untuk kendaraan darat selain bagian-bagian motor dan mesin, baut gear belakang (washer bolt), bearing, CDI unit, dinamo starter, gigi sentrik/timing, isi karburator, jeruji untuk roda kendaran, kabel (listrik) untuk motor=== Bola lampu untuk penunjuk arah kendaraan, kabel gas, kabel kopling, kabel rem, kabel speedo, kabel starter, Kabel yang terbuat dari lilitan kawat (bukan listrik), karburator, karet tensioner, keran bensin, kiprok, klep mesin, klakson kendaraan bermotor, kopeling dan bagian-bagiannya untuk kendaraan bermotor, kunci kontak dan kunci bagasi=== Magnet penyala untuk motor mesin, lampu untuk kendaraan, mika untuk lampu kendaraan (rumah lampu)=== Rem dan bagian-bagian rem untuk kendaraan bermotor, motor untuk sepeda motor,*

naf roda kendaraan bermotor, noken as=== Saklar (switch handle), paking asbes, pedal kopling, pedal persneling, pedal rem, pelampung karburator, penghidup mesin dengan kaki untuk sepeda motor, penunjuk arah untuk sepeda (lampu sein), piston, piston ring, kumparan (coils) untuk motor, poros untuk roda kendaraan bermotor (hubs), pullar, rantai kendaraan bermotor, reflector kendaraan, roda gigi, silinder untuk motor dan mesin, spatbor, suspensi peredam kejut untuk kendaraan (shock absorbers), switch starter, tempat bagasi untuk kendaraan, tiang rem, tutup handle depan/belakang, tutup naf (hub caps), tutup tangki bensin kendaraan bermotor, untuk kendaraan darat, visor (penahan angin), ban untuk kendaraan bermotor=== Gaskets ”;



Menimbang bahwa permohonan banding merek  Nomor DID2023089283 mempunyai unsur perbedaan utama berupa susunan huruf **NSN** di mana unsur-unsur ini juga digunakan sebagai perbedaan utama pada merek pembandingan  nomor IDM000317674, sehingga dilihat dari fonetik dan kesan keduanya mempunyai persamaan;

Menimbang bahwa secara visual, logo yang menyertai permohonan banding merek  Nomor DID2023089283 dan logo yang menyertai merek pembandingan  nomor IDM000317674 tampak memiliki perbedaan yang signifikan dan dapat berfungsi sebagai unsur perbedaan yang dapat dimanfaatkan konsumen dalam memilih produk;

Menimbang berdasarkan keterangan pemohon banding dan berdasarkan penelusuran umum yang dilakukan, permohonan banding merek  Nomor DID2023089283 berfokus pada bidang CEMS (*Continuous Emission Monitoring System*), yang memiliki arti Sistem Pemantauan Emisi Berkelanjutan di mana industri ini memperhatikan gas buang yang tidak menimbulkan polusi udara dan lainnya, sehingga dilihat dari fungsi dan tujuan penggunaannya jenis barang dalam permohonan banding tersebut **sangat berbeda** dengan jenis barang yang terdaftar dalam merek pembandingan  nomor IDM000317674 yang umumnya berkaitan dengan bagian motor dan mesin, sehingga adanya persamaan fonetik pada unsur kata di ketiga merek tersebut tidak lagi menjadi penghalang;



Menimbang bahwa adanya perbedaan jenis barang pada permohonan

banding merek  Process & Environmental Nomor DID2023089283 dan merek

pembanding  nomor IDM000317674 baik dari fungsi dan tujuannya tidak lagi membuat faktor persamaan unsur pada keduanya menjadi penghalang

atas pendaftaran merek  Process & Environmental Nomor DID2023089283;


Menimbang bahwa berdasarkan alasan-alasan tersebut di atas, Majelis Komisi Banding Merek yang memeriksa dan memutus permohonan banding berkesimpulan bahwa permohonan banding tersebut dapat dikabulkan untuk seluruh jenis barang yang dimintakan pendaftarannya;

Menimbang bahwa berhubung Majelis Komisi Banding Merek yang memeriksa Permohonan Banding ini telah menyatakan mengabulkan seluruh permohonan banding dari Pemohon Banding;

Demi rasa keadilan dan mengingat ketentuan perundang-undangan yang berlaku, Majelis Komisi Banding Merek yang memeriksa permohonan banding ini:

MEMUTUSKAN

1. Mengabulkan permohonan banding dari Pemohon Banding untuk seluruhnya.
2. Memerintahkan kepada Direktorat Merek, Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual Kementerian Hukum Republik Indonesia untuk menerbitkan

sertifikat atas permohonan pendaftaran Merek  Process & Environmental Nomor DID2023089283 sebagaimana dimaksud pada Pasal 30 ayat (2) Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2016 tentang Merek dan Indikasi Geografis.

Demikian diputus dalam musyawarah Majelis Komisi Banding Merek pada hari Jum'at, 14 Februari 2025, putusan mana diucapkan pada hari itu juga dalam persidangan yang terbuka untuk umum oleh Majelis Komisi Banding Merek yang terdiri atas Prof. Dr. OK SAIDIN S.H., M.Hum. sebagai Ketua, Dr. JUNAEDI SAIBIH, S.H., MSi.,LL.M. dan IRNIE MELA YUSNITA, S.S., M.H. sebagai Anggota.

Anggota



1. Dr. JUNAEDI SAIBIH, S.H., MSi.,LL.M.

Ketua



Prof. Dr. OK SAIDIN S.H., M.Hum.



2. IRNIE MELA YUSNITA, S.S., M.H.

